

BOLETÍN

Contenido

Esta Semana

Indicadores			
Variación			
Indicador	Periodo	Año corrido	12 P
PIB (I Trimestre de 2017)	1,1%	1,1%	
IPC Abril de 2017	0,47%	3,00%	
IPP Abril de 2017	-0,41%	-0,83%	
ICTC Abril de 2017	-0,16%	2,82%	
ICTIP (I Trimestre de 2017)	3,73%	3,73%	
Desempleo Marzo de 2017	9,7%	9,2%	
DTF (E.A.) Mayo 30 de 2017	6,11%	6,43%	
Dólar TRM Mayo 30 de 2017	\$ 2.913	\$ 2.901	
	Mes Actual*	Año Móvil*	
ACPM Mayo de 2017	\$ 7.771	\$ 7.519	
Gasolina Corriente Mayo de 2017	\$ 8.544	\$ 8.022	

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)
12_P Evolución últimos 12 periodos

Fuentes:

Banrep

DANE

UPME

ICTC Abril De 2017

Actualización Paro Cívico en Buenaventura

Noticias del Sector

[Logística](#)
[Transporte](#)
[Infraestructura](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)
[Estado vial](#)

Esta semana...



72 interesados en mejorar la vía Buenaventura – Loboguerrero. Mayo 23.

Desde el Invías, se comunicó la recepción de 72 proponentes para el proceso de la vía Buenaventura – Loboguerrero que tiene un presupuesto de \$13.883 millones, de igual forma, para la carretera San Juan de Pasto – Mojarras, se presentaron 92 empresas con recursos hasta de \$6.000 millones. El cronograma en Valle del Cauca esta del 24 de mayo al 20 de junio, y se prevé su adjudicación el 5 de Julio, mientras que en Nariño finaliza el 14 de junio y su adjudicación esta para el 29. **Info-Estructura.**

[Ver más](#)

Terrenos para las 4G han doblado su valor. Mayo 22.

Luis Fernando Andrade, presidente de la ANI, dio a conocer sobre la posibilidad que el precio por metro en algunos terrenos necesarios para el adelantamiento de las obras de infraestructura 4G pudiera llegar a doblarse. Sin embargo, desde la Camara Colombiana de Infraestructura y la ANI comentan al respecto que los incrementos no llegarían afectar la viabilidad de los proyectos en cuanto el rubro de predios, ambientales y sociales representa solo el 10%. De igual forma desde la ANI, se han flexibilizado las exigencias de las compras de terreno. **Info-Estructura.**

[Ver más](#)

Ampliaciones de terminales en El Dorado están casi listas. Mayo 22.

Las obras que se adelantan en las terminales, alcanzan los 425.000 millones de pesos bajo la concesión Opain. Estas dieron inicio en junio de 2015 y alcanza a abarcar 48.000 metros cuadrados. En lo referente al muelle internacional, las obras tienen un avance cercano al 95%, correspondiente a la expansión de 17.000 metros cuadrados, mientras que la terminal nacional se extendió 31.000 metros cuadrados y hasta el momento registra un avance de 99%, para un total de 218.000 metros cuadrados en terminales de pasajeros. **El Tiempo.**

[Ver más](#)



BOLETÍN

Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera -ICTC- Abril 2017

En el [boletín técnico del DANE](#) sobre ICTC para abril de 2017, se informó una **variación mensual de -0.16%**. Este resultado se dio en gran parte por la contribución que hace el rubro de costos fijos y peajes (-0.20%), el cual tiene un peso en el índice de 45.19%; en cuanto al rubro de combustibles, su participación en el índice es de 40.2%, sin embargo su contribución no fue representativa al ser de (-0.02%); finalmente, el grupo de insumos fue el único con una variación positiva, aportando al índice (0.05%) con una participación en este de 9.8%.

- Año corrido

En cuanto al cálculo de **año corrido**, el promedio nacional se encuentra en **2.82%**. El mayor aporte lo hace el grupo de costos de combustible con 1.16 puntos porcentuales, seguido por el rubro de costos fijos y peajes contribuyendo con 1.12 puntos porcentuales, en tercer puesto se encuentra el grupo de costos de insumos con aportes de 0.40 puntos en el total de 2.82 y el de menor contribución es partes, piezas y servicios aportando 0.13 puntos porcentuales.

En la siguiente tabla se presentan las variaciones de los grupos de costos para año corrido abril de 2017.

Tabla 1. Variación año corrido por grupo de costos y su comparación con la variación total año corrido ICTC – Abril 2017.

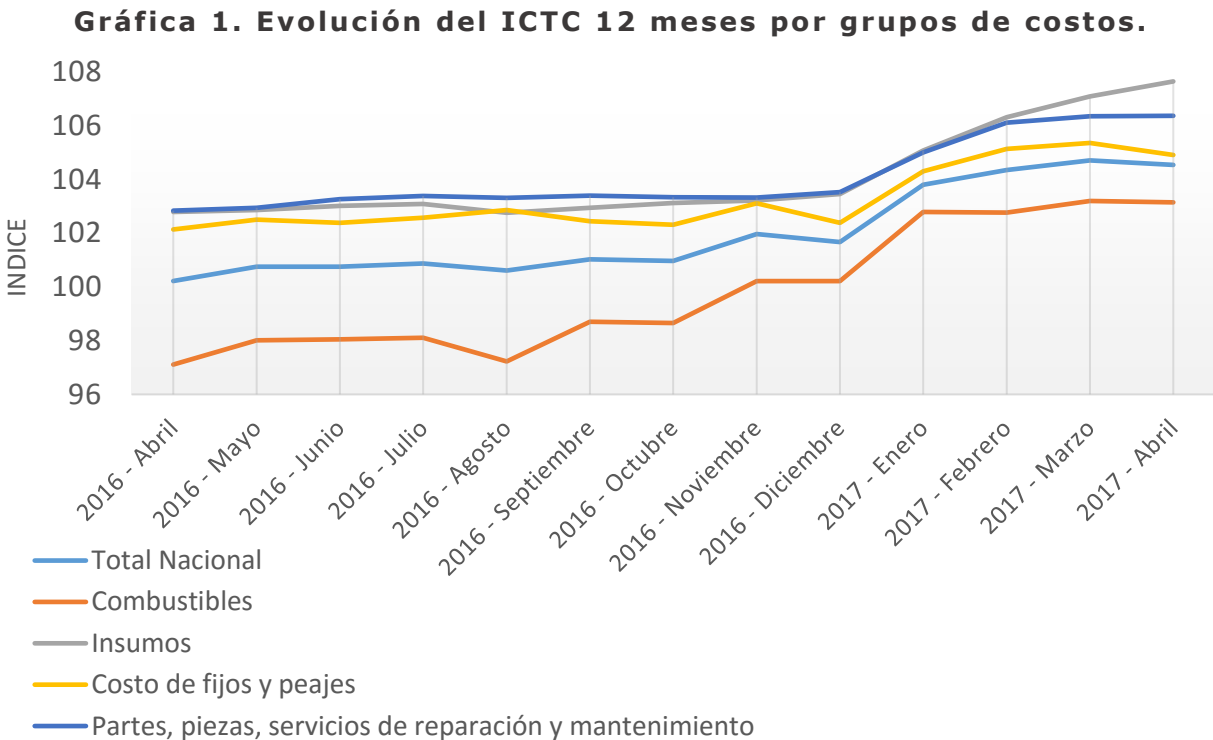
Debajo del promedio		Promedio año corrido	Encima del promedio	
Costos fijos y peajes	2,47%	2.82%	Combustibles	2,92%
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	2,74%		Insumos	4,05%

Fuente: Boletín Técnico ICTC - DANE

- Doce meses

Además de la variación mensual del ICTC para abril (-0.16%) y del cálculo a año corrido (2.82%), el DANE da a conocer la variación del mismo en los **últimos doce meses**. Este registra un aumento de **4.32%**, donde la mayor contribución lo hace el grupo de costos asociados al combustible, su variación es de 6.22% aportando 2.42 puntos porcentuales al ICTC; le sigue en relevancia en cuanto al aporte al índice, el rubro de costos fijos y peajes contribuyendo en 1.25 puntos porcentuales, la variación de este grupo durante los últimos doce meses ha sido de 2.71%; posteriormente, el grupo de insumos ha aportado al ICTC 0.47 puntos porcentuales en doce meses, donde su variación registro 4.73%; finalmente el rubro con menor incidencia a doce

meses es el de partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación, aportando 0.17 puntos porcentuales y variando en 3.43% de igual forma durante los últimos 12 meses. El crecimiento de estos grupos de costos a doce meses puede verse en la siguiente gráfica.



Fuente: Boletín Técnico ICTC - DANE

- Variación por corredores.

Con respecto a las variaciones por corredores la DANE publica de igual forma los periodos mensuales, año corrido y doce meses. La información se presenta en la siguiente tabla:

Tabla 2. Variación mensual, año corrido y 12 meses por corredores.
Abril 2017

Corredores	Mensual		Año corrido		12 meses	
	Var. (%)	Contribución en puntos porcentuales	Var. (%)	Contribución en puntos porcentuales	Var. (%)	Contribución en puntos porcentuales
Bogotá - Barranquilla	-0,17	-0,04	2,60	0,66	4,03	1,03
Bogotá - Cali	-0,15	-0,04	2,87	0,80	4,43	1,23
Bogotá - Bucaramanga	-0,16	-0,02	2,92	0,36	4,32	0,53
Otros	-0,16	-0,02	2,83	0,29	4,36	0,45
Bogotá - Villavicencio	-0,20	-0,01	3,11	0,23	4,47	0,32
Medellín - Cali	-0,10	-0,01	2,95	0,33	4,64	0,51
Bogotá - Yopal	-0,26	-0,01	2,70	0,10	4,07	0,16
Medellín - Bucaramanga	-0,23	0,00	2,71	0,06	4,26	0,09

Fuente: Boletín Técnico ICTC - DANE

En cuanto al análisis mensual, los principales corredores que más aportan son el de Bogotá-Barranquilla (-0.04) y Bogotá-Cali (-0.04). Los que más variaron fueron Bogotá-Yopal (-0.26%) y Medellín-Bucaramanga (-0.23%). Por otra parte, en los cálculos de año corrido, los corredores que registraron mayor



BOLETÍN

variación para abril fueron: Bogotá – Villavicencio (3.11%) y Medellín – Cali (2.95%), mientras que en los de mayor contribución estuvieron: Bogotá – Cali (0.80) y Bogotá – Barranquilla (0.66). Finalmente, en el cálculo a doce meses los corredores de Medellín – Cali y Bogotá – Villavicencio con cambios respectivamente de 4.64% y 4.47% fueron los más presentaron variación, en lo referente a la contribución de los corredores, los de Bogotá – Cali y Bogotá Barranquilla son los que más aportan, 1.23 y 1.03 respectivamente.

- **Índice total por ejes y modelos**

En cuanto al ICTC calculado por ejes, cada categoría desde la de 2 ejes hasta la de 6 ejes, esta subdividido según la edad del parque automotor donde se clasifican en mayores de 19 años, entre 10 y 19 años y menores de 10 años. La ponderación que tiene cada categoría en el índice se muestra en la siguiente tabla:

Tabla 3. Participación en el Índice según el número de ejes.

EJES	Participación (%)
2 ejes	11,98 %
3 ejes	18,04 %
4 ejes	20,54 %
5 ejes	21,5 %
6 ejes	27,94 %

Fuente: Boletín Técnico ICTC - DANE

Para la categoría de 5 ejes, el índice presenta una reducción para el mes de abril de -0.3%, en lo correspondiente al año corrido esta categoría registra aumento de 2.58%, finalmente, para el registro a doce meses, se presentó un aumento de 3.3%.

En cuanto a la categoría de 6 ejes, para Abril de 2017, se presentó una disminución de 0.2%, para el cálculo de año corrido se registró un aumento de 2.7% y finalmente para doce meses, el índice para esta categoría presento un aumento de 3.6%.



BOLETÍN

Actualización Paro Cívico en Buenaventura

A diez días del inicio del paro cívico en Buenaventura, la ANDI ha realizado una importante gestión para minimizar los impactos negativos que éste podría causar sobre la actividad empresarial.

Los esfuerzos del gremio se han enfocado en apoyar el desarrollo de las acciones que generen las condiciones necesarias para la normalidad operativa en la movilización de la carga. La gestión ha sido de alto impacto y se traduce en los siguientes logros:

1. Facilitación en los términos de tránsito aduanero a través del auto número 429 del 17 de mayo, emitido por la DIAN, se suspende el término de duración para la realización de operaciones de tránsito en el régimen de tránsito aduanero, con aplicación desde la fecha de expedición del auto y hasta diez días después del levantamiento del Paro Cívico.

Esta decisión da un tiempo prudente para terminar una operación de tránsito aduanera que haya sido presentada antes del 17 de mayo o posteriormente.

2. Solicitud del Superintendente Delegado de Puertos a la Sociedad Portuaria de Buenaventura para que se **aplique la tarifa básica de uso de las instalaciones portuarias** en procura de alivianar los sobre costos a los usuarios.

3. A través de Oficio radicado por parte del Ministerio de Transporte al Ministerio de Hacienda, **se solicitó activar la Condición Décima del Seguro de Automóviles - Póliza de Terrorismo**, desde las 0:00 horas del día 25 de Mayo y hasta por lo menos las 24:00 horas del 30 de mayo de 2017, para efecto de atender los siniestros ocasionados por las afectaciones derivadas del Paro Cívico. La cobertura de esta póliza aplica para vehículos de servicio público, vehículos de transporte de carga y para aquellos que estén ubicados temporalmente en áreas de parqueo sobre las vías durante la prestación del servicio.

4. Reactivación de las operaciones bancarias en las sucursales.

5. Desarrollo y articulación del Puesto de Mando Unificado (PMU) en la sede de la Seccional ANDI Valle del Cauca, en cabeza de la Gerencia Seccional y donde confluyen la Gobernación del Valle del Cauca, los diferentes gremios y autoridades involucradas en el desarrollo de las actividades logísticas y de comercio exterior, para la planificación y seguimiento operativo de caravanas seguras con apoyo de la Policía Nacional, la Armada y otros en el tramo Loboguerrero – Buenaventura y viceversa.



BOLETÍN

Sobre la coyuntura, el movimiento de camiones registrado en el peaje desde el 15 de Abril a la fecha, muestra un comportamiento decreciente, con lo cual se impacta negativamente el almacenamiento en las terminales portuarias y la carga de exportación.

Tabla 4. Número de camiones de carga registrados en el peaje de Loboguerrero

	entrando	saliendo	total
mayo 15 2017	1492	1429	2921
Mayo 16 2017	229	192	421
Mayo 17 2017	78	33	111
Mayo 18 2017	25	40	65
Mayo 19 2017	25	30	55
Mayo 20 2017	81	66	147
Mayo 21 2017	80	103	183
Mayo 22 2017	139	137	276
Mayo 23 2017	721	520	1241
Mayo 24 2017	445	327	772
Mayo 25 2017	212	209	421
Mayo 26 2017	126	199	325
Mayo 27 2017	109	130	239
Mayo 28 2017	62	99	161
Mayo 29 2017	50	74	124

Fuente: Gerencia del Corredor Logístico Buga – Buenaventura

De acuerdo con cifras de la ANDI, la capacidad portuaria de los terminales marítimos que manejan carga agroalimentaria está cercana al 90% y se encuentran represada cerca de 243 .000 toneladas de trigo, maíz y soya que son la materia prima para la producción de alimentos balanceados (comida para pollos, cerdos, entre otros) y base del consumo diario de la población como panaderías y pasta. Para la carga que así lo permite, los terminales portuarios han ampliado sus áreas aduaneras primarias para almacenamiento, incurriendo en costos adicionales, sin embargo esto no es posible para todos los tipos de carga, como la agroalimentaria; los efectos también son observables en la carga que desde el interior se encuentra represada y no ha podido llegar a puerto, aproximándose a 330.000 toneladas, que incluye carga general y contendores.

Los costos de lo sucedido en la ciudad portuaria afectan a la mayoría de los sectores de la economía colombiana, que cabe decir, son grandes generadores de empleo formal. Para mitigar esta situación, se logró levantar la restricción de carga en todo el país para el viernes 26, sábado 27 y domingo 28 de mayo, teniendo en cuenta la necesidad de movilización de carga por diferentes puertos, aplicándose solamente el lunes 29 de mayo entre las 12 del mediodía y la 1 de la mañana del martes 30 de mayo.



BOLETÍN

En reunión de la mesa de Gobierno con el Comité de Paro realizada el Viernes 26 de Mayo, se aceptó la propuesta de Gobierno en términos generales en el marco de constituir un fondo autónomo para Buenaventura, pero se solicitan hacer las siguientes precisiones:

1. Sobre el fondo especial para Buenaventura, debe ser creado por ley.
2. Construir el Plan de Desarrollo con horizonte de diez años.
3. Que los recursos de *Obras por Impuestos* pasen directamente al fondo, así como otras fuentes: regalías, vigencias futuras, recursos de la nación, rentas cedidas del departamento. Adicionalmente, una de las fuentes de financiación del fondo será lo que se apruebe en ley de adición.
4. Sobre la contraprestación portuaria, se solicita que se reparta 80% para el distrito y fondo y 20% para nación (porcentaje opuesto a su actual funcionamiento).
5. Que el 50% de lo que produce de Buenaventura al país, se quede en el distrito (los recursos deben ir al fondo).
6. La estructura del Comité de Paro obrará como veeduría sobre el manejo de los recursos (conformación de comité ejecutivo y líderes por mesas).
7. En la junta directiva del fondo debe estar representada la comunidad, a través del comité ejecutivo del paro.
8. Se requiere un nivel adicional de veeduría: se pide consultar tres países como garantes del proceso (Canadá, Estados Unidos, Corea, y países de Sudamérica)
9. Frente al tema Reglamentario se solicita:
 - Modificación de normas
 - Creación de nuevas normas
 - Reglamentación de normas
 - Procedimiento para el cumplimiento
10. Se solicita establecer una comisión de la verdad.

A la fecha, se espera la firma del acuerdo por parte del Presidente de la República y así se lograría el levantamiento del paro cívico. La comisión de Gobierno no ha llegado aún a Buenaventura, pues permanecen en Bogotá en reunión de análisis con la Presidencia sobre los puntos propuestos por el Comité de Paro.

BOLETÍN

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla... sin ella se han perdido todas las guerras"

La ANI prepara Conpes para ajustar la política portuaria en busca de eficiencia. Mayo 25.

Desde la ANI, su presidente Luis Fernando Andrade informo durante el Tercer Encuentro Nacional Portuario la preparación de un Conpes encaminado en modificar las políticas portuarias. Entre los principales objetivos del Conpes, esta mejorar la coordinación con las entidades gremiales y la búsqueda de un comité integrador que reduzca la tramitología del sector. En resumen son cinco pilares bajo el Conpes, Institucional, de contraprestación, libertad tarifaria, eficiencia portuaria e inversiones. **Info-Estrucutra.**

[Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Gobierno nacional activa condición décima de póliza de automóviles. Mayo 22.

A partir del 22 de mayo de 2017, se dio inicio a la Condición Décima de la Póliza automóviles Solidaria, con la que se pretende dar atención a siniestros causados por la alteración del orden público, especialmente a los transportadores que transitan por el corredor de Buenaventura. La extensión de la póliza abarca vehículos tanto de servicio público como de transporte de carga. Para tal fin han dispuesto líneas telefónicas y documentación para realizar el trámite. **Ministerio de Transporte.**

[Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Gobierno Nacional apoya desarrollo del súper puerto de Barranquilla. Mayo 25.

El Ministro de Transporte, Jorge Eduardo Rojas, dio a conocer la posibilidad de financiar la construcción del súper puerto de Barranquilla por medio de la venta de acciones de la entidad en otras sociedades portuarias. La inversión puede alcanzar hasta los 400 millones de dólares, indicó el ministro. Al mismo tiempo, desde Cormagdalena indican la nueva APP, ya estructurada que incluye la ampliación en el ancho del canal de acceso en 50 metros, el mantenimiento de los tajamares oriental y occidental, la zona de fondeo y las de giro; y que se pretende abrir su licitación en septiembre. **Ministerio de Transporte.**

[Ver más ▶](#)



BOLETÍN

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública

Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[INVIAS](#)
[LOGYCA](#)
[Policía Nacional](#)
[Info-estructura](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - **Mayo 29 de 2017**

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay (16) vías departamentales y municipales con cierres parciales, y (8) con cierres totales; se ha restablecido el tránsito en (15) vías.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)